

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS
Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19
E-mail: congresos@atc-piarc.com
www.atc-piarc.com



PRECIO DE LA JORNADA

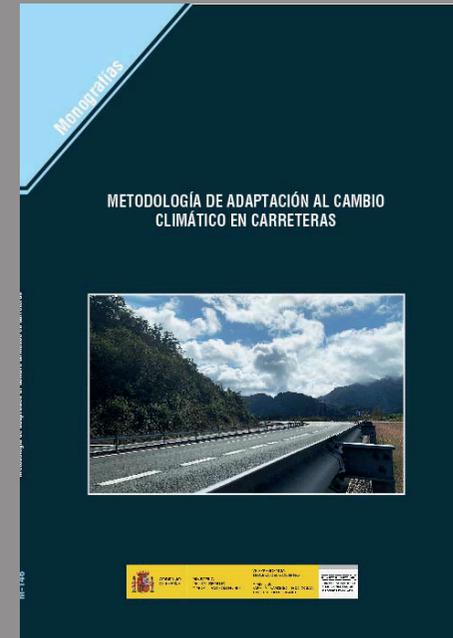
- **Socios de la ATC:** 120 €
- **No socios:** 150 €

21 % de IVA no incluido
Los socios protectores disfrutan de una plaza gratuita

PLAZAS LIMITADAS
INSCRIPCIÓN NECESARIA PARA CONFIRMAR ASISTENCIA

La Inscripción se realizará a través de la web www.atc-piarc.com

Para cancelar una inscripción será necesario remitir tal petición por escrito a la Asociación. Si ésta se recibe con una antelación de al menos 7 días naturales, se tendrá derecho al reembolso del 100% de la cuota.



Presentación del documento:
**METODOLOGÍA DE ADAPTACIÓN
AL CAMBIO CLIMÁTICO EN
CARRETERAS**

ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO EN CARRETERAS

Madrid, 30 de mayo de 2024

Centro de Estudios y Técnicas Aplicadas, CETA (CEDEX) - (Calle Alfonso XII, 3)

Promueve:



Organiza:



Los efectos sobre nuestras infraestructuras de los eventos meteorológicos, muchos de ellos intensificados por el cambio climático, son cada vez más evidentes. La Asociación Técnica de la Carretera (ATC) no es ajena a esta creciente inquietud, por lo que en 2020 se decidió crear, en el seno del Comité Técnico de Medio Ambiente, un Grupo de Trabajo (GT) Transversal sobre cambio climático y resiliencia en carreteras.

El resultado de los trabajos realizados en este GT, a lo largo del ciclo 2020-2023, ha sido la publicación de una metodología en la que se dan pautas para estimar los posibles riesgos derivados del cambio climático que pueden afectar a las distintas redes de carreteras existentes en España, aunque podría ser aplicable a otros modos de transporte.

El objetivo de la presente jornada es presentar dicha metodología, en la que se establece un proceso para identificar los activos y servicios de transporte que podrían ser vulnerables a los impactos del cambio climático, evaluar el nivel de riesgo y orientar a las diferentes administraciones y agentes afectados en la toma de decisiones, sobre cuándo, cómo y para qué se debe realizar una respuesta adaptativa.

La metodología está planteada para ser lo suficientemente flexible, de forma que sea compatible con otras metodologías existentes y pueda ser, así mismo, aplicada en una variedad de contextos.

Animamos, por tanto, a las distintas administraciones con competencias en la materia, tanto a nivel nacional, regional, provincial y local, así como a los técnicos involucrados en el diseño, construcción y mantenimiento de las carreteras a que conozcan la metodología y avancen en su implementación, para dotarse de unos servicios más resilientes.

Así mismo, durante la jornada se presentará la visión de organismos internacionales, como el Banco Europeo de Inversiones y la Asociación Mundial de la Carretera, de la que la ATC forma parte, que ofrecerán su amplia experiencia en planes y medidas de adaptación que otras administraciones a nivel internacional están llevando a cabo. También se tendrá la oportunidad de escuchar la experiencia de administraciones autonómicas y de la propia Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Por último, se presentarán los próximos pasos que desde la ATC se quieren impulsar para seguir trabajando en el ámbito de la adaptación y la resiliencia de nuestras redes de carreteras al cambio climático, destacando la recopilación de experiencias y buenas prácticas que, sin duda, ayudarán a una mejor gestión de las infraestructuras de transporte.

DIRECCIÓN TÉCNICA

C14 Carreteras sostenibles y resilientes

09:15-10:00 **Registro y entrega de documentación**

10:00-10:20 **INAUGURACIÓN**
(Por confirmar)
(Por confirmar)
(Por confirmar)

10:20-12:00 **BLOQUE 1**
LA ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO POR PARTE DE LAS ADMINISTRACIONES DE CARRETERAS

Coordinador:
Antonio Muruais

El Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático.

Patricia Klett
OECC

Cambio climático y resiliencia: Marco metodológico PIARC.

Gordana Petkovic
Norwegian Public Roads Administration

Experiencias del BEI en adaptación al cambio climático.

Alberto González
Jaspers

Metodología para evaluación de riesgos por cambio climático en carreteras (ATC).

Laura Crespo
CEDEX

Experiencia de la Comunidad de Madrid en la gestión de impactos climáticos.

Yolanda Alcaraz
Comunidad de Madrid

Experiencias de la DGC. Plan de Adaptación de la Red de Carreteras del Estado al Cambio Climático.

Ana Arcos
MITMS

12:00-12:30 **PAUSA CAFÉ**

12:30-13:30 **BLOQUE 2**

LA AFECCIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO A LOS ACTIVOS DE CARRETERAS

Coordinadora:
Laura Parra

Afecciones del cambio climático sobre las Obras de Drenaje Transversal.

Emilio Criado
MITMS

Análisis de la resiliencia de las obras de tierra en Cantabria.

Felipe Collazos
DCE Cantabria. MITMS

Gestión resiliente de puentes a través de la incorporación del efecto del cambio climático.

David López o Marta Pertierra
Ines Ingenieros

Sensibilidad de los túneles frente al cambio climático.

José Nofuentes
Lantania

Impactos potenciales del cambio climático sobre los firmes.

Mónica Alonso
Diputación de Valencia

13:30-13:45 **CONCLUSIONES Y CLAUSURA**

13:45-14:30 **VINO ESPAÑOL**