

“La ingeniería española está muy valorada”

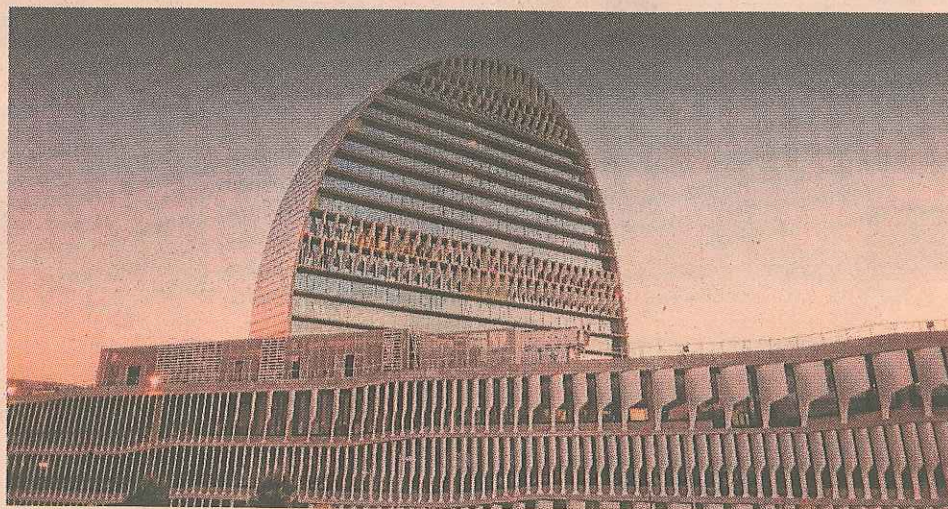
INES Ingenieros Consultores es una 'boutique' de ingeniería civil especializada en edificación singular y mantenimiento de infraestructuras

Emelia Viaña. Madrid

Para formar parte de la familia INES Ingenieros Consultores hay que aportar algo. Este nivel de exigencia es clave en el desarrollo de la compañía y es fundamental también para llevar a cabo las obras en las que participa. Especializada en obra civil de alta complejidad técnica, la compañía fue fundada por José Antonio Martín-Caro, que ha sumado a este proyecto a otros cinco socios, entre ellos a Gonzalo Arias Hoffman, responsable del área internacional y persona clave en la expansión de la empresa. El Proyecto Caleido o Quinta Torre, la remodelación del Estadio Santiago Bernabéu, la sede corporativa de BBVA, o la rehabilitación de la Ciudadela de Erbil (Irak) –la ciudad habitada más antigua de la historia de la Humanidad– son algunas de las obras que llevan o llevarán su sello.

–Son una boutique en ingeniería civil. ¿Se puede ser tan exigente cuando se es una empresa relativamente pequeña?

Somos unas cuarenta personas y estamos especializados en conservación y mantenimiento de obras civiles. Dentro de la ingeniería civil hay muchas ramas y la mayoría nos hemos dedicado durante muchos años a construir, pero la conservación y el mantenimiento es una de las ramas más demandadas ahora y nosotros



La sede corporativa de BBVA o la rehabilitación de la Ciudadela de Erbil (Irak) –la ciudad habitada más antigua de la historia de la Humanidad– son algunas de las obras que llevan el sello de la empresa INES Ingenieros Consultores.



José Antonio Martín-Caro, fundador y director gerente de INES Ingenieros.

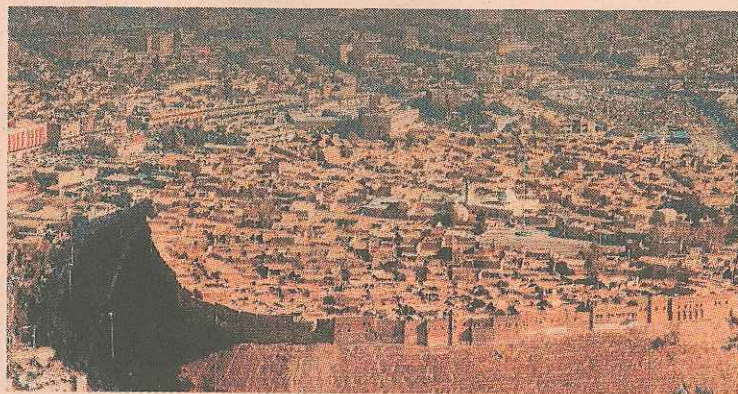
empezamos a trabajar en ella hace mucho tiempo.

–¿Apostar por el exterior ha sido clave estos últimos años?

Hace un tiempo nos dimos cuenta de que casi la mitad de nuestra facturación procedía de un único cliente. Fue en ese momento cuando decidimos salir al exterior y diversificar para reducir riesgo.

Ahora apostamos por dos vías para crecer. La primera consiste en presentarnos a proyectos que licitan organismos internacionales como la ONU, el Banco Mundial o el Fondo Monetario Internacional –de ahí que hayan hecho proyectos importantes en Azerbayán, Irak o Somalia–. Son obras que económicamente no tienen mucho impacto en nuestra cuenta de resultados, pero nos permiten tener presencia en muchas partes del mundo. La segunda vía de crecimiento es aliarnos con multinacionales españolas que contratan nuestros servicios o con administraciones locales de los países en los que hacemos las obras.

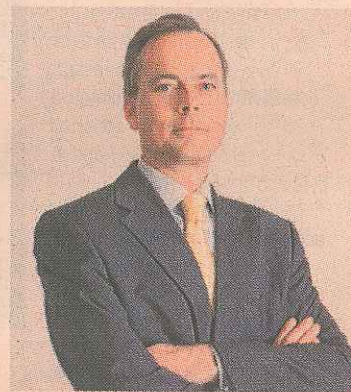
–La ingeniería civil española está muy demandada en todo el mundo. ¿Qué la hace diferente?



España tiene un *know how* en edificación singular y en mantenimiento de infraestructuras que está muy valorado en todo el mundo. Nosotros somos una empresa pequeña y nuestros costes de estructura son muy bajos gracias a ello. Hacemos ofertas muy ajustadas en precio y viajamos mucho a las obras para dar respuesta a todas las exigencias de los clientes. Es esto lo que nos hace muy competitivos.

–¿Cuáles son los mercados donde creen que hay más oportunidades ahora?

La ingeniería civil europea es muy buena y la mayoría de los países tienen a profesionales muy competentes trabajando en su mercado. Por eso, para nosotros es muy complicado entrar en cualquier país de Europa. Sin embargo, Estados Unidos es un paraíso para nosotros porque tienen infraestructuras muy antiguas que ahora se han dado cuenta que tienen que rehabilitar y mantener. Latinoamérica –INES Ingenieros Consultores tiene una oficina en Chile– también ofrece muy buenas oportunidades.



Gonzalo Arias Hoffman se incorporó en 2006 a la compañía como socio.

–Venden especialización de altísima calidad. ¿Sólo así se puede ser competitivo?

Decidimos hace años hacer cinco cosas en vez de veinticinco y eso explica parte de nuestro éxito. Sólo hacemos proyectos de gran complejidad técnica, edificios singulares, mantenimiento de infraestructuras y rehabilitación de patrimonio estético –el proyecto del que se sienten más orgullosos es la rehabilitación de la Ciudadela de Erbil (Irak), la ciudad habitada más antigua de la historia de la Humanidad–.