

Tratamiento de trinchera

Línea Alcázar-Sevilla

CLIENTE	ADIF
FECHA	2007
LOCALIZACIÓN	Línea Alcázar de San Juan- Sevilla, entre los PP.KK. 342+800 y 344+100, España
ÁREA DE ACTUACIÓN	Proyecto de Ejecución y Asistencia Técnica

La infraestructura objeto de proyecto se sitúa en el extremo suroccidental de la provincia de Jaén limitando al Oeste con la provincia de Córdoba. En concreto, en el término municipal de Espeluy.

El tramo en proyecto (PP.KK. 342+800 a 344+100), consta de 1,300 Km y se presenta curvo con una vía única, electrificada, de dirección EO entre las estaciones de Espeluy y Villanueva de la Reina.

El tramo objeto de obra, en base a sus caracteres, para su descripción se subdivide en dos tramos:

Primer tramo. Comienzo de tramo (P.K. 342+800) hasta paso superior de fábrica (P.K. 343+580).

Segundo tramo. Comienzo de tramo; paso superior de fábrica (P.K. 343+580), final de



Tratamiento de trinchera

Línea Alcázar-Sevilla

tramo (P.K. 344+100).

Las actuaciones a realizar se presentan en los siguientes grupos:

Movimientos de tierra

Incluye las actuaciones de creación de berma, corrección de pendiente del talud en el talud izquierdo, y demolición, transporte y retirada de las obras de drenaje presentes en el lado derecho. Este grupo de actuaciones tienen por objeto limitar el riesgo de deslizamiento en el talud derecho y habilitar el talud izquierdo



ines
ingenieros consultores

C/ Nuñez de Balboa, 120, 3º
28006 Madrid, España
Tel.: +34 915237633

ines@inesingenieros.com
www.ines.es



Tratamiento de trinchera

Línea Alcázar-Sevilla

para la ejecución de las labores de drenaje proyectadas.

Actuaciones de drenaje

Comprenden la ejecución de cunetas de desagües revestidas de hormigón sobre berma, la ejecución de drenes californianos, la proyección de hormigón sobre berma, el entubado bajo camino de acceso y la ejecución de arquetas en las zonas de encuentro con las obras de drenaje existentes.

Actuaciones de protección y mejora

Comprenden el conjunto de actuaciones para la rehabilitación y mejora definitiva del paso superior.

La duración prevista en proyecto era de 5 meses (19 semanas), de acuerdo con el Plan de Obra y con el empleo de un número medio de 4 operarios. La mayoría de los trabajos a realizar no interferían con la zona de seguridad, ejecutándose en la zona de interferencia trabajos en una banda de mantenimiento de 3 horas bajo la presencia de un encargado de trabajos en régimen de vía bloqueada.