



## Centro de Conservación de la autopista A-6

Las Rozas, Madrid

CLIENTE	Ministerio de Fomento
FECHA	2012-2013
LOCALIZACIÓN	Madrid, España
ÁREA DE ACTUACIÓN	Proyecto de ejecución y asistencia técnica durante la construcción

Este proyecto ha sido desarrollado por el Ministerio de Fomento a través de Matinsa, adjudicataria del Contrato de Mantenimiento y conservación de la autovía A-6, en el tramo comprendido entre Madrid y la localidad de Villalba, así como de la carretera N-VI de Villalba a Guadarrama.

El Proyecto pretende aglutinar las instalaciones de conservación y mantenimiento que la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento tiene dispersas en la zona norte de la Comunidad de Madrid y que están vinculadas a las labores de mantenimiento de la autovía A-6.

A la parcela se accede desde la vía de servicio de la A-6, en el kilómetro 20, en las proximidades de dos enlaces con la localidad de Las Rozas y que permiten a su

# Centro de Conservación de la autopista A-6

Las Rozas, Madrid

vez el acceso a las instalaciones de la ITV. El área abarca una superficie aproximada de 2,30 hectáreas.

El proyecto del Centro de Mantenimiento de la A-6 tiene como fin dar servicios de mantenimiento, control y seguridad vial a la red de carreteras de Madrid, en especial en lo relacionado con la vialidad invernal.

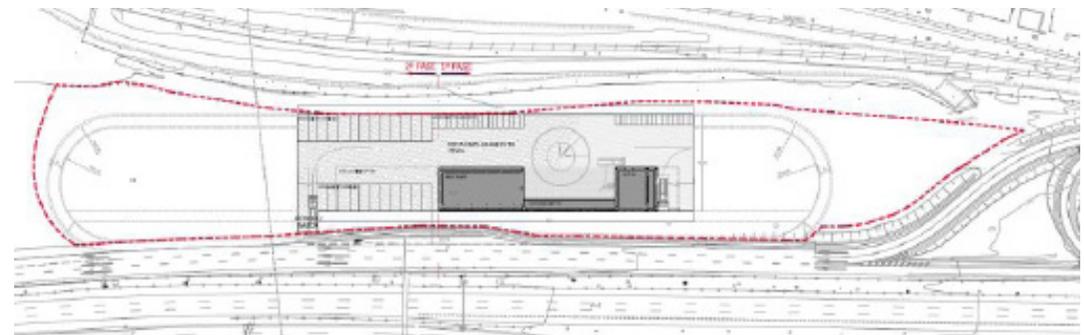
El proyecto comprende tanto los trabajos para la urbanización de la parcela en la que se ubicará el centro como para la construcción de los edificios necesarios para la realización de las labores previstas.

El Centro de Mantenimiento requerido estará construido en dos fases. En la primera fase se construirán la nave de almacenamiento de sal y fabricación de salmuera, las naves de acopios, almacén de chatarra y punto limpio, y la nave de mantenimiento de maquinaria; en la segunda fase el edificio de control, oficinas de administración y vestuarios.

El proyecto se resuelve gracias a una única pieza, capaz de contener todos los volúmenes requeridos por la infraestructura, que gracias a esta solución adquiere una escala propia de las infraestructuras de carreteras.



Plano de situación



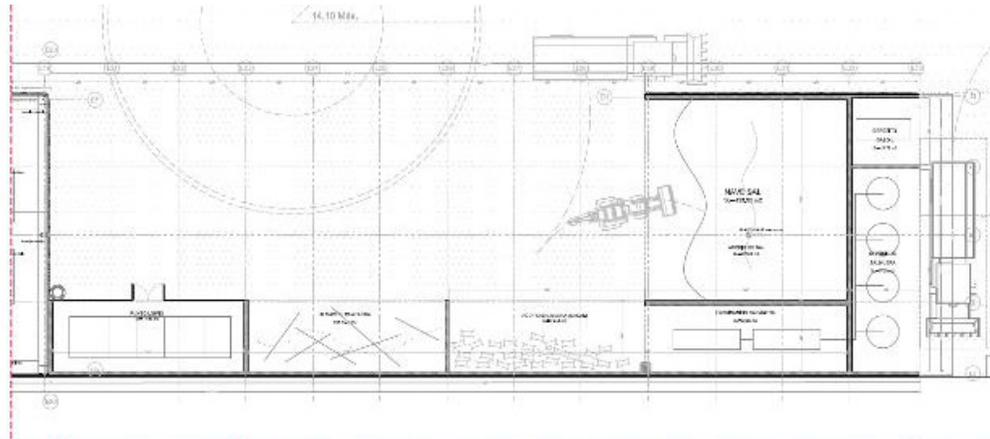
# Centro de Conservación de la autopista A-6

Las Rozas, Madrid

La accesibilidad y la maniobrabilidad son cuestiones clave en el diseño de estas instalaciones. La accesibilidad se resolverá, por tanto, conectando el Centro con la A6 de la manera más adecuada. En cuanto a la maniobrabilidad interna del mismo, se propone una circulación principal, capaz de dar servicio a todas las naves y una secundaria que resuelve todos los recorridos interiores.

En la nave de sal la estructura consiste en muros de hormigón armado de 30 ó 40 centímetros de espesor, sobre los que se apoya una cubierta de madera. Las naves de sal y de fabricación tienen una altura de cornisa de 7,90 metros, mientras que las naves de acopios, almacén de chatarra y punto limpio tienen una altura de cornisa de 4,45 metros. El muro de 40 centímetros de espesor se corresponde con la nave de sal, dimensionada para acopiar las sales fundentes destinadas a la mejora de la vialidad invernal. En el resto de naves, los muros son de 30 centímetros de espesor.

La cubierta es invertida, y se resuelve con vigas de madera laminada encolada, sobre las que se apoya un panel sándwich constituido por dos láminas de madera



**ines**  
ingenieros consultores

C/ Nuñez de Balboa, 120, 3º  
28006 Madrid, España  
Tel.: +34 915237633

ines@inesingenieros.com  
[www.ines.es](http://www.ines.es)

# Centro de Conservación de la autopista A-6

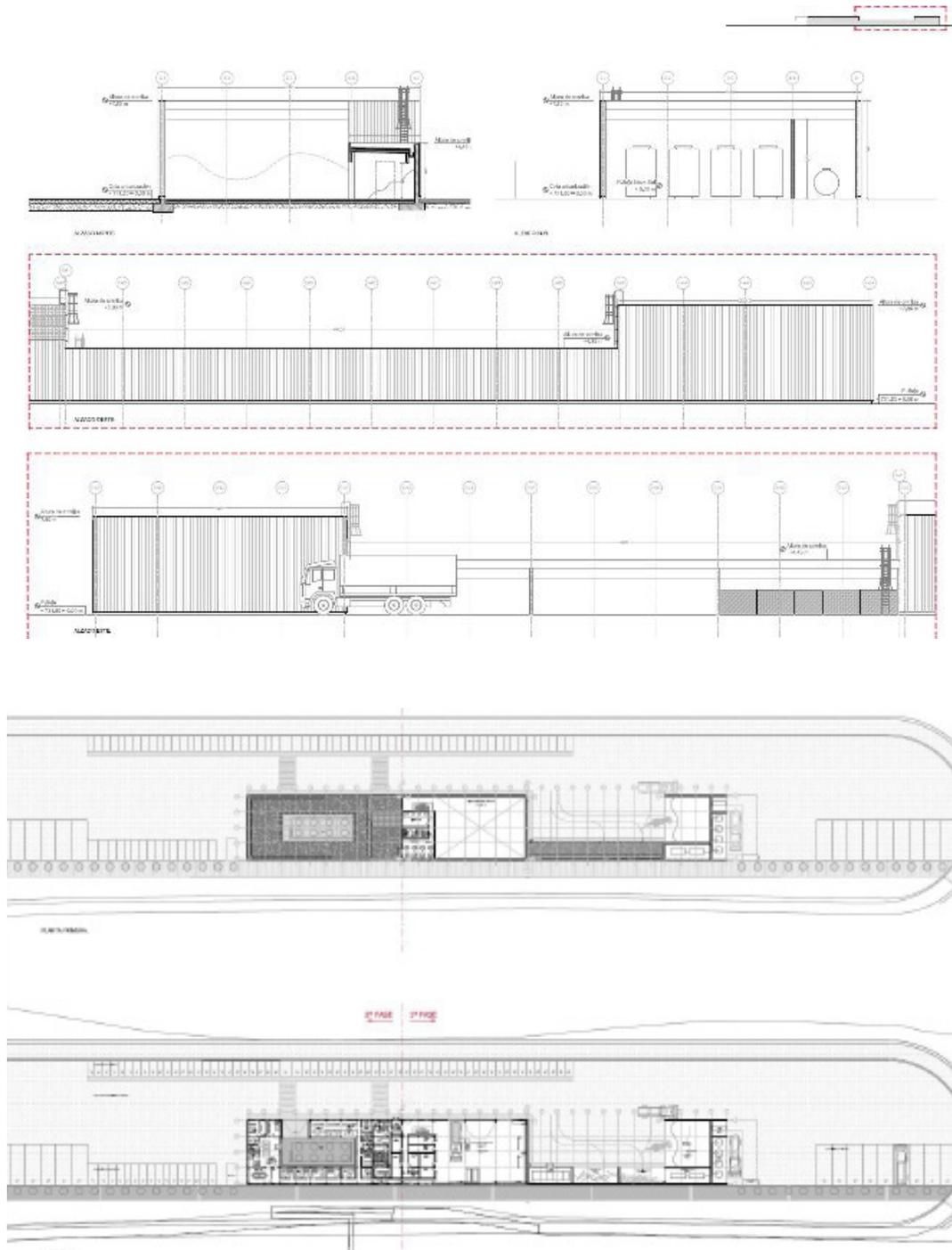
Las Rozas, Madrid

de abeto y un relleno de poliestireno expandido. El panel salva luces de hasta 5 metros. Se dispone un único orden de vigas para sustentar el panel, de 810x190 mm de dimensiones exteriores.

La cimentación es semiprofunda. Se resuelve con zapatas corridas apoyadas sobre pozos de cimentación, empotrados en torno a 50 centímetros en el nivel de arenas tosquizas.

La nave almacén/taller. La altura de cornisa de esta nave es de 7,90 metros. Consiste en una cubierta de madera apoyada sobre pilares metálicos tipo HEB600. La cubierta se resuelve en dos órdenes: vigas principales de 1350x190 mm que salvan luces de 20 metros y correas de 540x140 mm, que salvan luces de 10 metros. La distancia entre correas es de 5 metros, que se cubren con el panel sándwich anteriormente referido. La cimentación consiste en zapatas aisladas, apoyadas sobre pozos de cimentación que se empotran en el nivel de arenas tosquizas.

La segunda fase incluye las oficinas y los vestuarios. Esta parte tiene dos alturas, con alturas de cornisa de 7,50 metros y 4,00 metros. La primera altura tiene una superficie en planta de 1012 m<sup>2</sup>, mientras que la segunda altura tiene una superficie



## Centro de Conservación de la autopista A-6

Las Rozas, Madrid

de 170 m<sup>2</sup>, que se encuentran bajo la cubierta de la nave almacén/taller. Los 842 m<sup>2</sup> restantes de la primera planta se corresponden con la planta cubierta de las oficinas. Sobre la zona de vestuarios, en cubierta, se ubica un recinto para maquinaria de las instalaciones.

Los forjados se resuelven con losas de hormigón armado de 25 centímetros de espesor, apoyadas sobre pilares metálicos tipo HEB.

En el interior de las oficinas se encuentra un pequeño jardín, al que se accede desde el exterior por una rampa inclinada.



**ines**  
ingenieros consultores

C/ Nuñez de Balboa, 120, 3º  
28006 Madrid, España  
Tel.: +34 915237633

ines@inesingenieros.com  
[www.ines.es](http://www.ines.es)