

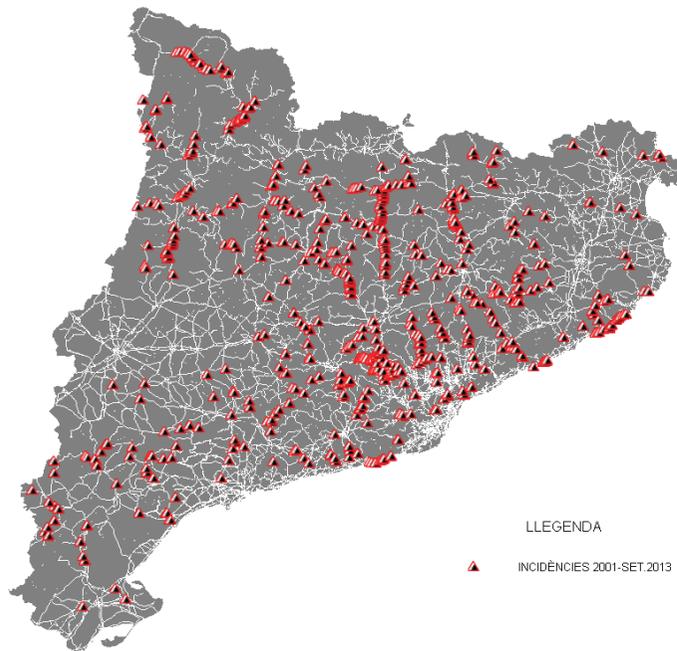


## Evaluación de riesgos para deslizamiento a taludes para el tráfico rodado.

Barcelona.

CLIENTE	GENERALITAT CATALANA
FECHA	2015-2016
LOCALIZACIÓN	Barcelona- España
ÁREA DE ACTUACIÓN	Geotecnia

La DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD TERRESTRE DE LA GENERALIDAD DE CATALUÑA, sensible a la necesidad de optimizar las inversiones en acciones de estabilización y conservación de taludes, contrata los servicios de INES Ingeniería para la implantación de un Sistema de Gestión de Taludes que permita minimizar el impacto extraordinario de las actuaciones de reparación en taludes en roca o suelo. La base del funcionamiento del mismo consiste en los datos de las inspecciones de campo.



LLEGENDA

▲ INCIDENCIAS 2001-SET.2013

Leyenda de incidencias

**ines**  
ingenieros consultores

C/ Nuñez de Balboa, 120, 3º  
28006 Madrid, España  
Tel.: +34 915237633

ines@inesingenieros.com  
[www.ines.es](http://www.ines.es)



Una adecuada gestión de estos taludes exige el conocimiento de un elevado conjunto de datos, tanto descriptivo de los taludes (Inventario) como de su estado de conservación (determinación de Riesgo y Peligrosidad del suceso: inspección, a diferentes niveles).

La información de los distintos elementos obliga a disponer de un sistema de gestión de datos que permita, al administrador de la infraestructura, tener un

conocimiento objetivo, ágil y preciso de los principales problemas que existen en estos taludes. De tal forma que se puedan priorizar y planificar adecuadamente las actuaciones de conservación, además de gestionar la evolución de los procesos que implican riesgo mediante inspecciones periódicas, etc.

La herramienta diseñada propone un índice de estado que permite establecer las prioridades de

## Evaluación de riesgos para deslizamiento a taludes para el tráfico rodado.

Barcelona.

actuación para mitigar los riesgos de desprendimientos en taludes en desmonte que afectan a la red de carreteras de la Generalidad de Cataluña.

El sistema de toma de decisiones se conforma a partir de un procedimiento claro de caracterización geométrica / geológica del talud y sus relaciones con la traza, a partir del estudio de los siguientes factores, que se analizan de forma desacoplada: factor de vulnerabilidad de la infraestructura, factor geológico o de ocurrencia del deslizamiento, factor magnitud, factor de consecuencias (exposición del tráfico al riesgo), factores ambientales o factores externos y la valoración en función la afección de las incidencias y su frecuencia sufridos y su afección a la infraestructura.

A partir de la combinación de los sucesos anteriores se obtiene un índice cuantitativo que permite evaluar / comparar los diferentes taludes objeto.

La plataforma incluye el diseño de una app (Android-IOS) para la toma de datos y la programación de una ficha de cálculo para la operación de los datos recogidos y su presentación.