



Vista de la obra



Barandilla metálica

Puente de Tordera.

Cataluña.

CLIENTE	Diputació de Barcelona
FECHA	2015 a 2016
LOCALIZACIÓN	Cataluña, España

ÁREA DE ACTUACIÓN	Proyecto de ejecución y Dirección de Obra
-------------------	---

INES Ingenieros ha realizado la Dirección de las obras de Ensanche de puentes y mejora del itinerario de peatones en la carretera BV-5121 en el T.M. de Tordera. Las obras tuvieron lugar entre julio de 2014 y abril de 2015.

La estructura sobre la que se ha realizado la intervención se encuentra en la travesía urbana de la carretera C-BV-5121 en su paso por la localidad de Tordera, y su función es salvar el río del mismo nombre.

La sección final de la estructura tras la ampliación resulta con dos carriles de 3.30 m y una acera de 2.00 m.

A ambos lados de la calzada se dispone un sistema de contención de tipo DELTABLOCK DB 80AS-A, homologado para los siguientes parámetros de comportamiento:

Homologación:	Certificado CE norma EN-1317
Nivel de Contención:	H2
Ancho de trabajo:	W1
Clase de severidad:	B

Como cierre se disponen sendas barandas metálicas antiescalables ancladas sobre impostas prefabricadas de hormigón armado.

Además, en la obra se han instalado los siguientes tipos de sistemas de contención para vehículos y de protección para peatones:

- Pretil tubular metálico: Se ha repuesto el pretil tubular metálico en la estructura nº 3 (Puente de Adif) en su lado derecho (itinerario peatonal), procediendo a su limpieza y pintado

- Barrera Bionda metálica: Se ha colocado esta contención en el lado izquierdo (lado contrario al itinerario peatonal) de los siguientes tramos:

- Entronque del bucle nº 1
- Entronque del bucle nº 2
- Entre Puente nº 2 y Puente de Adif
- En tramo de prolongación del Puente de Adif

- Barrera doble mixta (metálica y madera) en tramo frente al parque Prudenci Bertrana, entre el camino de acceso al parque y el tronco.



Pretil tubular metálico



Valla metálica

- Barrera simple mixta en el tramo del polígono, lado izquierdo, entre calzada y acera.

- Valla tipo Tordera baja. Se ha colocado la valla simple tipo Tordera en el exterior de las aceras en zonas de desmonte. En el lado derecho del final de tramo se ha repuesto la valla existente.

- Valla tipo Tordera alta. Se ha colocado la valla modelo Tordera alta del parque Prudenci Bertrana, y se ha instalado de nue-

Puente de Tordera.

Cataluña.



Valla modelo Tordera



Barrera simple mixta

va frente a las casas del lado izquierdo, en la zona del entronque del bucle nº 1.

- Barrera metálica. Se ha colocado este tipo de valla para encauzar el tráfico de peatones en las zonas sensibles de invasión de calzada indicadas por el ayuntamiento.

- Barandilla metálica. Se ha colocado en los puentes una barandilla metálica para evitar la caída de los peatones.